



## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.06.2021

### Προηγμένο Keyless Σύστημα

Με προηγμένη τεχνολογία κρυπτογράφησης, το επαγγελματικό κλειδί είναι εξαιρετικό. Μικρό σε μέγεθος τοποθετείται ακόμη και σε λουράκι ενός smart watch (όπως το Mi Smart Band 3 ή άλλα ίδιου μεγέθους).

Η μοτοσυκλέτα αναγνωρίζει το ειδικό κλειδί όταν βρεθεί σε απόσταση 1,5 μέτρου και αυτόματα ενεργοποιεί τα χειριστήρια για να την ξεκλειδώσει ο αναβάτης και να την εκκινήσει. Διαθέτει ενσωματωμένο σένσορα, όπου ακόμα κι αν η στάθμη μπαταρίας είναι χαμηλή, μπορεί να το ξεκλειδώσει.

### BOSCH EFI

Η μονάδα EFI της BOSCH τελευταίας γενιάς, πέραν του ψεκασμού καυσίμου βελτιστοποιεί τη λειτουργία του βεντιλατέρ ψυγείου, τις λειτουργίες sports & fuel-saving.

### Σύστημα Ενημέρωσης Πίεσης Ελαστικών

Υψηλής ακρίβειας σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών.

Το σύστημα παρακολουθεί την πίεση και τη θερμοκρασία των ελαστικών και ειδοποιεί σε περίπτωση υψηλής ή χαμηλής πίεσης και υψηλής θερμοκρασίας των ελαστικών. Αν κατά την οδήγηση διαπιστωθεί απότομη πτώση της πίεσης του ελαστικού, αναβοσβήνει προειδοποίηση στην οθόνη.

### Έλεγχος Χειριστηρίων

Νέοι, μοντέρνοι, εύχρηστοι διακόπτες, με δείκτη προστασίας IP67 και διακριτικό κρυφό φωτισμό κατά τη διάρκεια της νύχτας. Ηλεκτρικό άνοιγμα καλύμματος ρεζερβουάρ | Ηλεκτρικό άνοιγμα σέλας Ηλεκτρικό ξεκλείδωμα τιμονιού

### Διπλή Χαρτογράφηση

Με διπλή χαρτογράφηση, ο αναβάτης μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε δύο λειτουργίες, την "E" (eco) για εξοικονόμηση καυσίμου και την "S" για γρήγορη sport λειτουργία. Κατά τη λειτουργία εξοικονόμησης καυσίμου το πρόγραμμα παρεμβαίνει προσωρινά μεταβάλλοντας τη χαρτογράφηση σε sport λειτουργία όταν οι στροφές του κινητήρα ξεπεράσουν τις 7.000 στροφές.

### Μοναδικής Σχεδίασης Προβολέας LED

Χαρακτηριστικό γνώρισμα της 310X2 είναι τα επιθετικές σχεδίασης φώτα ημέρας (DRL). Ο δυνατός φωτισμός LED του προβολέα, κάνει τη νύχτα μέρα.

### Μεγάλοι Δίσκοι και BOSCH ABS

Το σύστημα πέδησης αποτελείται από ένα δισκόφρενο μπροστά (300 mm) και ένα πίσω (230 mm) με ABS σύστημα 9.1M της BOSCH Γερμανίας. Προσφέρει αποτελεσματικότερη και άμεση πέδηση.

### Ελαστικά Radial και Τροχοί Αλουμινίου

Οι εντυπωσιακής σχεδίασης ζάντες είναι από ελαφρύ κράμα αλουμινίου για μείωση του βάρους, προσφέροντας παράλληλα υψηλή ανθεκτικότητα. Τα ελαστικά, τύπου radial, μεγιστοποιούν την επιφάνεια επαφής σε μεγάλες κλίσεις. Είναι διάσταση 110/70-17 μπροστά και 160/60-17 πίσω.

### Κινητήρας με υψηλή σχέση συμπίεσης

Η 310X2 είναι εξοπλισμένη με τον τετραβάλβιδο, υγρόψυκτο κινητήρα της σειράς των 312κ.εκ με ισχύ 35,4 ίππους στις 9.500 σ.α.λ. Με δύο εκκεντροφόρους επικεφαλής και λίπανση ξηρού κάρτερ, προσφέρει μέγιστη ροπή 30Nm στις 7.500 σ.α.λ. Το κιβώτιο ταχυτήτων είναι έξι σχέσεων και η τροφοδοσία γίνεται με ηλεκτρονικό ψεκασμό. Η με υψηλή σχέση συμπίεσης 12.5:1 λειτουργία του κινητήρα, προσφέρει υψηλές επιδόσεις με χαμηλότερη κατανάλωση.

### Διπλή θύρα USB

Διαθέτει, διπλή θύρα ταχείας φόρτισης USB QC3.0, με έξοδο ισχύος 18W σε κάθε θύρα.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος Υγρόψυκτος, 312cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 – DOHC / 4
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI BOSCH
ΙΣΧΥΣ	35,4 ps/9500 rpm
ΡΟΠΗ	30 Nm/7500 rpm
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 300mm + ABS
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 230mm + ABS
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ/ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	Ανεστραμμένο Πιρούνι (110mm / Ø37mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ)	Monoshock (46mm)
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/70-17 Tubeless Radial
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	160/60-17 Tubeless Radial
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	6 Ταχύτητες
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2051 x 791 x 1322
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	161mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	193 kg
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	19 lt
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	3.9 l/100km (WMTC3)

Ενισχυμένο ψαλίδι κράματος αλουμινίου



Έγχρωμη TFT Οθόνη



Εξαιρετικής σχεδίασης εξάτμιση



Μοναδικής σχεδίασης σέλα



Ηλεκτρικά Ρυθμιζόμενη Ζελατίνα



Δοχείο καυσίμου 19 λίτρων

